

様式 1

企画競争入札参加資格確認申請書

令和 年 月 日

公益財団法人 国際人材育成機構 御中

(〒 —)

住 所

(ふ り が な)

商号又は名称

代表者職・氏名 印

電 話 番 号 (— —)

F A X 番 号 (— —)

(作成担当者職・氏名)

希望参加資格 「入・帰国用航空券手配」
※希望欄にレ点 「国内移動等の手配」
ください 「インドネシア出国手続き支援」

令和 年 月 日に公告のありました令和7年度技能実習生の「入・帰国用航空券購入」「国内移動等の手配・購入」又は「インドネシア出国手続き支援に係る手配」の業務委託に係る入札参加資格の確認を受けたいので、入札参加に必要な資格要件等について下記のとおり申請します。

なお、この申請書及び添付書類の記載事項は、すべて事実と相違なく、かつ、入札公告の2に規定する入札に参加する者に必要な資格に関する条件をすべて満たしていることを誓約します。

記

添付書類

- (1) 全部事項証明書（登記簿）謄本 写 提出日3か月以内に発行されたもの。
- (2) 暴力団等反社会的勢力出ないことの表明・確約に関する同意書（様式2）。
- (3) 営業所の所在地を確認できる書類（会社要覧・パンフレット等）提出日3か月以内に発行されたもの。
- (4) 第1種又は第2種旅行業登録票 写

※なお、海外法人の場合は、上記に類する資料を添付すること。

以上

様式2

暴力団等反社会的勢力でないことの表明・確約に関する同意書

公益財団法人 国際人材育成機構 御中

- 1 私は、暴力団、暴力団員、暴力団関係企業、その他これらに準ずるもの（以下これらを「暴力団員等」という。）に該当しないこと及び次の各号のいずれにも該当しないことを表明し、かつ将来にわたっても該当しないことを確約します。
 - (1) 暴力団員等が経営を支配していると認められる関係を有すること。
 - (2) 暴力団員等が経営に実質的に関与していると認められる関係を有すること。
 - (3) 自己、自社もしくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもってするなど、不当に暴力団員等を利用していると認められる関係を有すること。
 - (4) 暴力団員等に対して資金等を提供し、又は便宜を供与するなどの関与をしていると認められる関係を有すること。
 - (5) 役員又は経営に実質的に関与している者が暴力団員等と社会的に非難されるべき関係を有すること。

- 2 私は、自ら又は第三者を利用して次の各号のいずれかにも該当する行為を行わないことを確約します。
 - (1) 暴力的な要求行為
 - (2) 法的な責任を超えた不当な要求行為
 - (3) 取引に関して、脅迫的な言動をし、又は暴力を用いる行為
 - (4) 風説を流布し、偽計を用い又は威力を用いて公益財団法人国際人材育成機構（以下「AIM・ジャパン」という。）の信用を、毀損又は業務を妨害する行為

- 3 私は、暴力団員もしくは第1項各号のいずれかに該当し、もしくは前項各号のいずれかに該当する行為をし、又は第1項の規定に基づく表明・確約に関して虚偽の申請をしたことが判明し、私との取引を継続することが不適切である場合には、AIM・ジャパンから請求があり次第、AIM・ジャパンに対するいっさいの債務の期限の利益を失い、直ちに債務を弁償します。

- 4 上記に関して不法行為があった場合は法的措置（民事・刑事）を講じられても構いません。

- 5 貴職において必要と判断した場合に、個人情報警察に提供し、表明・確約事項を確認することについて同意します。

記入日 令和 年 月 日

住所（又は所在地）

社名及び代表者名 印

様式3

※提出不要（アイム・ジャパンから通知される文書です）。

企画競争入札参加資格確認通知書

令和 年 月 日

様

公益財団法人 国際人材育成機構 印

先に申請のありました令和7年度技能実習生の「入・帰国用航空券購入」「国内移動等の手配・購入」又は「インドネシア出国手続き支援に係る手配」の業務委託に係る入札参加資格については、下記のとおり確認したのでお知らせします。

記

| | | |
|-------------------------|--|--|
| 公告日 | 令和6年12月10日（火） | |
| 件名及び数量 | 令和7年度技能実習生の入・帰国用航空券購入業務委託／国内移動等の手配・購入業務委託／インドネシア出国手続き支援に係る手配業務委託 | |
| 本公告に係る 入札参加資格 の有無 | ① | |
| | 無 | |
| | 入札資格がないと 認められた理由 | |

※1 入札参加資格がないと通知された方は、入札参加資格がないと認められた理由について説明を求めることができます。

※2 この確認通知書の写しは、入札書提出時に外封筒に同封してください。

入札書

| | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 金額 (税抜) | 千 | 百 | 拾 | 万 | 千 | 百 | 拾 | 円 |
| | | | | | | | | |

(燃料サーチャージ・手数料等諸経費含む)

件名 令和7年度技能実習生の入・帰国用航空券購入に係る業務委託（インドネシア）

契約期間 令和7年4月1日から令和8年3月31日

上記のとおり入札いたします。

令和 年 月 日

住所

商号又は名称

代表者職・氏名

印

(代理人 氏名

印)

公益財団法人 国際人材育成機構

- 注) 1. 金額の文字の頭に、¥を付すこと。
2. 入国および帰国空港ごとの12か月の想定最高航空券料金を算出し、その合算した平均金額を記載する。年間を通し記載した月ごとの想定最高航空券料金を超えないものとする。
3. 航空券は消費税対象外であるが、消費税以外の諸税・燃料代・手数料等を含んだ総額航空券代を記入すること。
4. 外国の業者において、日本円以外の通貨での航空券を手配する場合は、1ドル=150円(2024年11月時点)で計算の上、入札金額は日本円で表記すること。

◎インドネシア共和国

■入国航空券 想定最高航空券料金表（月額）

成田空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

中部国際空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

関西国際空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

福岡空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

◎インドネシア共和国

■帰国航空券 想定最高航空券料金表（月額）

成田空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

中部国際空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

関西国際空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

福岡空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

入札書

| | 千 | 百 | 拾 | 万 | 千 | 百 | 拾 | 円 |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 金額 (税抜) | | | | | | | | |

(燃料サーチャージ・手数料等諸経費含む)

件名 令和7年度技能実習生の入・帰国用航空券購入に係る業務委託
(タイ・ベトナム・バングラデシュ・スリランカ)
契約期間 令和7年4月1日から令和8年3月31日

上記のとおり入札いたします。

令和 年 月 日

住所

商号又は名称

代表者職・氏名 印
(代理人 氏名 印)

公益財団法人 国際人材育成機構

- 注) 1. 金額の文字の頭に、¥を付すこと。
2. 入国および帰国空港ごとの12か月の想定最高航空券料金を算出し、その合算した平均金額を記載する。
年間を通し記載した月ごとの想定最高航空券料金を超えないものとする。
3. 航空券は消費税対象外であるが、消費税以外の諸税・燃料代・手数料等を含んだ総額航空券代を記入すること。
4. 外国の業者において、日本円以外の通貨での航空券を手配する場合は、1ドル=150円(2024年11月時点)で計算の上、入札金額は日本円で表記すること。

◎タイ王国

■入国航空券 想定最高航空券料金表（月額）

成田空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

中部国際空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

関西国際空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

福岡空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

◎タイ王国

■帰国航空券 想定最高航空券料金表（月額）

成田空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

中部国際空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

関西国際空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

福岡空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

◎ベトナム社会主義共和国

■入国航空券 想定最高航空券料金表（月額）

成田空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

中部国際空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

関西国際空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

福岡空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

◎ベトナム社会主義共和国

■帰国航空券 想定最高航空券料金表（月額）

成田空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

中部国際空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

関西国際空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

福岡空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

◎バングラデシュ人民共和国

■入国航空券 想定最高航空券料金表（月額）

成田空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

中部国際空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

関西国際空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

福岡空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

◎バングラデシュ人民共和国

■帰国航空券 想定最高航空券料金表（月額）

成田空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

中部国際空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

関西国際空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

福岡空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

◎スリランカ民主社会主義共和国

■入国航空券 想定最高航空券料金表（月額）

成田空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

中部国際空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

関西国際空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

福岡空港：利用予定便名、日本到着時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

◎スリランカ民主社会主義共和国

■帰国航空券 想定最高航空券料金表（月額）

成田空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

中部国際空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

関西国際空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

福岡空港：利用予定便名、日本出発時刻 時 分

| | | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|----|
| 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |

入札書

| | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 金額 (税抜) | 千 | 百 | 拾 | 万 | 千 | 百 | 拾 | 円 |
| | | | | | | | | |

件名 令和7年国内移動等の手配・購入に係る業務委託

契約期間 令和7年4月1日から令和8年3月31日

上記のとおり入札いたします。

令和 年 月 日

住所

商号又は名称

代表者職・氏名

印

(代理人 氏名

印)

公益財団法人 国際人材育成機構

- 注) 1. 金額の文字の頭に、¥を付すこと。
2. 「別紙：国内移動①」に、車両1台及び添乗員一人当たりの一日の金額を見積もり、その総計金額を入札額とし、入札書に記載する。（「別紙：国内移動①」及び「別紙：国内移動②」も同封すること）。
3. 税抜き金額を記載すること。

【別紙：国内移動①】

| ◎双方向片道料金を記載 / ①合計 円 ②合計 円 ③合計 円 ④合計 円 | ハイエース | マイクロバス | 小型バス | 中型バス | 大型バス | | | 1トントラック | 2トントラック | 添乗員/1人当り |
|---|-------|--------|------|------|------|----|---|---------|---------|----------|
| | 単価 | 単価 | 単価 | 単価 | 単価 | | 計 | 単価 | 単価 | 単価 |
| | | | | | | ×8 | 計 | | | |
| | | | | | | ×4 | 計 | | | |
| | | | | | | ×1 | | | | |
| | | | | | | ×1 | | | | |
| | | | | | | ×1 | | | | |
| | | | | | | ×1 | | | | |
| | | | | | | ×1 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

総計 円(入札書金額)

(ご注意：①から⑧の合算額が入札書記載金額となります。)

【別紙：国内移動②】2025.04.01～

企業名：

| ◎双方向片道料金を記載 | ハイエース | マイクロバス | 小型バス | 中型バス | 大型バス | 1トントラック | 2トントラック | 添乗員 (1人当り) |
|--|-------|--------|------|------|------|---------|---------|---------------|
| | 単価 | 単価 | 単価 | 単価 | 単価 | 単価 | 単価 | 単価 |
| 成田空港 ～ TC 春日部 (武里含む) | | | | | | | | |
| 成田空港 ～ 羽田空港 | | | | | | | | |
| 成田空港 ～ 東京駅 | | | | | | | | |
| 成田空港 ～ 新宿駅 | | | | | | | | |
| 羽田空港 ～ 東京駅 | | | | | | | | |
| 羽田空港 ～ 新宿駅 | | | | | | | | |
| TC 春日部 (武里含む) ～ 羽田空港 | | | | | | | | |
| TC 春日部 (武里含む) ～ 東京駅 | | | | | | | | |
| TC 春日部 (武里含む) ～ 大宮駅周辺指定場所 | | | | | | | | |
| TC 春日部 (武里含む) ～ JA 大宮 | | | | | | | | |
| TC 春日部 (武里含む) ～ 潮見 (木場、東陽町周辺) | | | | | | | | |
| TC 春日部 (武里含む) ～ 長野支局 (松本市) 周辺 | | | | | | | | |
| TC 春日部 (武里含む) ～ 国際技能協力センター | | | | | | | | |
| TC 春日部 (武里含む) ～ 高崎駅周辺指定場所 | | | | | | | | |
| 潮見 (木場、東陽町周辺) ～ 羽田空港 | | | | | | | | |
| 潮見 (木場、東陽町周辺) ～ 東京駅 | | | | | | | | |
| 潮見 (木場、東陽町周辺) ～ 高崎駅周辺指定場所 | | | | | | | | |
| 潮見 (木場、東陽町周辺) ～ 新宿駅 | | | | | | | | |
| 成田空港付近宿泊施設 ～ 成田空港内各ターミナル (1回/往復・経由含む) | | | | | | | | |
| 成田空港付近宿泊施設 ～ 成田空港内各ターミナル (2回/往復・経由含む) | | | | | | | | |
| 成田空港付近宿泊施設 ～ 成田空港内各ターミナル (3回/往復・経由含む) | | | | | | | | |
| 成田空港付近宿泊施設 ～ 羽田空港 | | | | | | | | |

※上記は消費税 (10%) を含みます

入札書

1人当たりのインドネシア出国支援業務委託費用

| | 千 | 百 | 拾 | 万 | 千 | 百 | 拾 | 円 |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 金額 (税抜) | | | | | | | | |

件名 令和7年度インドネシア技能実習生の出国手続支援業務委託契約
契約期間 令和7年4月1日から令和8年3月31日

上記のとおり入札いたします。

令和 年 月 日

住所

商号又は名称

代表者職・氏名
(代理人 氏名)

印
(印)

公益財団法人 国際人材育成機構

- 注) 1. 金額の文字の頭に、¥を付すこと。
2. 実習生1人当たりの対応費用総額を税抜きで記入すること。
3. 外国の業者において、日本円以外の通貨での手配する場合は、1ドル=150円(2024年11月時点)で計算の上、入札金額は日本円で表記すること。

確認表（項目一覧表）

■航空券の取得手配

企業名：

| 項目 | 基準 | 留意事項 | 対応可否 チェック欄 | 企業追記欄 | |
|--------------------------------------|--|--|---|-------|--|
| 移動手配（国際航空） | 搭乗便の確保 | 入札において提案をした利用便の航空券を年間を通して確保することができる。 | | | |
| | | 入札において提案をした利用便の航空券の確保に努め、更に利便性の良い便があった場合には提案ができる。且つ必要人数分の航空券は遺漏なく確保できる。 | | | |
| | | 入札において提案をした利用便が確保できない場合は、速やかに代替便の提案ができる。 | | | |
| | | 入札において提案をした利用便が確保できない場合は、速やかに代替便の提案ができる。また、代替便の航空券の価格は入札時の想定金額を超えない。直行便での提案ができる。 | | | |
| | 搭乗予定者数の増減 | 搭乗予定者数の増減に関わらず航空券を確保することができる。 | 1名から対応する。 | | |
| | | 搭乗予定者のうち一部に利用空港の変更があった場合で、その変更に伴い当初予定していた空港における想定人数が減少した場合も、10名を下回らない限りは、想定金額に変更なく航空券を確保できる。 | | | |
| | | 搭乗予定者のうち一部に利用空港の変更があった場合で、新たに予定する空港の利用者が10名を超える場合は、当初の予定にない場合であっても入札時の想定金額を適用の上航空券を確保できる。 | | | |
| | | 搭乗予定者数が入札時の想定人数から増減した場合も、想定金額を基に、一律の料金にて手配をすることができる。 | | | |
| | 引率者の航空券手配 ※インドネシアのみ | 引率者用航空券を無償で手配できる。 | 実習生とは別に2名分の往復航空券を年6回無償で手配できる。時期は当機構が指定する。 | | |
| | 利用空港の変更 | 出発及び到着空港を一部変更することにより、合理的な航空券の手配をすることができる。 | | | |
| | 到着時間 | 日本の各空港への到着時刻は入国日の早い時間（午前中）とする。 | | | |
| | | インドネシア・タイ・ベトナムの各国空港への到着時刻は、到着日の早い時間（19時頃を最終到着時刻）とする。 | | | |
| | 重量の想定 | 入国時の受託手荷物は最低20kgとする。 | | | |
| 帰国時の受託手荷物は40kg以上を原則とし、最低でも30kg以上とする。 | | | | | |
| 発券期限 | 搭乗便を入札時に確定できる。発券は入国7日前まで待つことができる。 | | | | |
| 振替便の手配 | 欠航・遅延時に振替便(他航空会社利用含む)を入札価格内(無料振替)で用意できる。 | | | | |
| 宿泊手配 | 出発24時間前を過ぎた後に欠航・遅延となった場合、無償で宿泊ホテルを手配できる。 | | | | |
| | 出国手続き後に欠航・遅延となった場合、無償で宿泊ホテルを手配できる。 | | | | |
| | 欠航・遅延等の理由で経由地での宿泊が必要となった場合、無償で宿泊ホテルを手配できる。 | | | | |
| 要員計画 | バックアップ体制 | 2人以上の担当を設け、最低1人は内勤として必ず連絡がつく体制を用意できる。 | | | |
| | | 内勤を含む担当者は、契約内容を理解し遺漏のない手配ができる。 | | | |
| | 緊急連絡体制 | 夜間、休日を含む営業時間外の24時間、365日連絡が取れる体制となっている。 | | | |
| 契約履行 | 資格 | 入札に参加するのに必要な資格をすべて満たしている。 | | | |
| | 契約書の作成 | 発注者が作成する業務委託契約書に調印することができる。 | | | |
| | | 発注者が業務委託契約書の雛型を提示後、1週間以内に契約を締結するにあたり必要となる項目の追記及び確認を行った上、発注者に提出することができる。発注者が指定した期日までに業務委託契約書の取り交わすことができる。 | 落札者となった旨の通知を受けた日から原則5日以内に業務委託契約書を締結できる。 | | |
| 機密保持 | 本案件仕様書に関して知り得た情報は、本案件入札書作成以外の用途に使用しない。また、営業上の機密情報として慎重に取り扱うことができる。 | | | | |
| その他 | 提案書提出 | 追加で有効となる提案がある。 | 別紙（様式自由）提出可能。 | | |

※尚、仕様書に記載の内容については、上記対応可否に関わらず、対応必須の条件とさせていただきます。

確認表（項目一覧表）

企業名：

■国内移動の手配

| 項目 | 基準 | 留意事項 | 対応可否 チェック欄 | 企業追記欄 | |
|---|----------|---|---|-------|--|
| 移動手配（国内移動） | 車両手配 | 実習生を搬送するためのバス等車両を手配することができる。 | 特に大型バスと中型バス、マイクロバスを複数台利用する場 合がある。 | | |
| | | 全行程同一の会社にて車両を手配することができる。 | 交通情報の共有など、運転手同士で連絡を取っていただく場 合がある。 | | |
| | | 朝5時以降の対応は入札価格で手配することができる。 | | | |
| | | 夜10時までの対応は入札価格で手配することができる。 | | | |
| | | 夜10時から翌5時までに業務が発生した場合は、超過時間に応じた割増料金を、予め提示でき る。 | | | |
| | | 天候不良等の理由により急きょ当日手配を依頼した場合も、入札価格で手配できる。 | | | |
| | | 乗車実習生数に対しスーツケース等荷物が多い場合、座席に荷物を置くことができる車両を手配 できる。 | | | |
| | | 長距離での移動が生じた場合に、車両及び運転手を手配できる。 | | | |
| | | 到着時間調整のための待機時間が生じた場合、実習生をバスの中で待機させることができる。 | | | |
| | 交通機関の確保 | 公共交通機関（航空機含む）の乗車券（特急券含む）・航空券等を購入できる。 | | | |
| | | 航空券について早割り等の価格帯での購入ができる。 | | | |
| | | 格安航空会社（LCC）の航空券購入ができる。 | | | |
| | | 事前に購入できない私鉄乗車券等に係る部分の代金を現金にて立替え、後日請求とすることが できる。 | | | |
| | 添乗員の手配 | 想定される添乗員数を手配することができる。 | 最大15名程度／回 | | |
| | | 予定業務の内容如何に関わらず、添乗員を終日手配できる。 | 緊急時の対応等急な対応変更に対応できる。 | | |
| | | 添乗業務に慣れており、自発的に実習生を誘導、安全に配慮した引率ができる者を手配でき る。 | 主要空港/主要駅の構内構造は最低限把握していること。 | | |
| | | 宿泊を伴わずに朝6時より以前にTC及び各空港に添乗員を手配できる。 | 全員である必要はないが、入国日の成田空港に1名と引継 日のTC3号館1名は、必要となる可能性が高い。 | | |
| | | 朝5時以降の対応は入札価格で手配することができる。 | | | |
| 夜10時までの対応は入札価格で手配することができる。 | | | | | |
| 夜10時から翌5時までに業務が発生した場合は、超過時間に応じた割増料金を、予め提示でき る。 土日祝日の対応ができる。 | | | | | |
| 宿泊手配 | 宿泊対応 | 天候不良等の理由による急な宿泊施設手配に対応できる。 | 手数料が発生する場合は規定等契約時に提出すること。 | | |
| 要員計画 | バックアップ体制 | 2人以上の担当を設け、最低1人は内勤として必ず連絡がつく体制を用意できる。 | | | |
| | 緊急連絡体制 | 夜間、休日を含む営業時間外の24時間、365日連絡が取れる体制となっている。 | | | |
| | 情報共有 | 前日までに添乗員に業務内容を説明し、不明点等がない状態で対応に当たることができる。 | | | |
| 契約履行 | 資格 | 入札に参加するに必要な資格をすべて満たしている。 | | | |
| | 契約書の作成 | 入札要件説明書及び仕様書の内容を遵守し、仕様書毎に業務委託契約書を作成できる。 | | | |
| | | 発注者が指定した期日までに業務委託契約書の取り交わすことができる。 | 落札者となった旨の通知を受けた日から原則5日以内に業 務委託契約書を締結できる。 | | |
| | | 各種取扱手数料・取消手数料等が発生する場合、業務委託契約書若しくはそれに付随する書 類に明記し、それ以外の手数は発生しないものとする事ができる。 | | | |
| 機密保持 | | 本案件仕様書に関して知り得た情報は、本案件入札書作成以外の用途に使用しない。また、 営業上の機密情報として慎重に取り扱うことができる。 | | | |
| 精算 | 請求書の発行 | 対応次1回をひとまとまりとし、月をまたいだ場合はその終了月の月末をもって精算し、翌月末を 支払日とすることができる。 | 1号対応と3号対応で請求書は分ける。 | | |
| その他 | 提案書提出 | 追加で有効となる提案がある。 | 別紙（様式自由）提出可能。 | | |

※尚、仕様書に記載の内容については、上記対応可否に関わらず、対応必須の条件とさせていただきます。